

# DOSSIER DE PRENSA

## ROYAL CARIBBEAN 2010



¿Por qué no escalar montañas en el mar?  
¿Por qué no patinar sobre hielo cruzando el Ecuador?  
¿Por qué no tomar el sol entre glaciares?

Bienvenidos al país donde tu diversión es nuestra bandera.  
Bienvenidos a El País del Por Qué No.



*Royal Caribbean Cruises Ltd. es el segundo mayor grupo de cruceros vacacionales del mundo, con un total de 38 barcos en servicio y una oferta de cerca de 79.000 plazas. En 2008, las distintas marcas del grupo alcanzaron la cifra de cuatro millones de pasajeros, en cruceros de 2 a 24 noches que visitaron cerca de 425 destinos en los cinco continentes.*

*El grupo tiene su sede central en Miami, con oficinas en el Reino Unido, Alemania, Noruega, Italia, España, Singapur, China, Brasil y Australia. En la actualidad, dispone de 49.000 empleados y cuenta con cinco marcas: Royal Caribbean International, Celebrity Cruises, Pullmantur, Azamara Cruises y CDF Croisières de France. Además, el grupo Royal Caribbean Cruises Ltd. participa en una joint venture al 50% con TUI AG, para operar en el mercado alemán con la nueva compañía TUI Cruises.*

*Bajo las siglas "RCL", el grupo cotiza en las bolsas de Nueva York y Oslo, y en 2008 alcanzó una cifra de negocio de 6.500 millones de dólares, con unos ingresos netos de 574 millones de dólares.*





**Royal Caribbean International** ofrece la más amplia selección de cruceros para todos los públicos, con ambiente internacional, con destinos en todo el mundo. Caracterizada por la innovadora gama de servicios de ocio que ofrecen sus 20 revolucionarios buques, próximamente estrenará el Oasis of the Seas (diciembre 2009) y el Allure of the Seas (2010); ambos los barcos más grandes del mundo.  
[www.royalcaribbean.es](http://www.royalcaribbean.es)



**Celebrity Cruises** es una marca premium, que ofrece a sus viajeros una atención personalizada y una sofisticada oferta de servicios a bordo. Cuenta con una flota de diez buques, a los que se unirán el Celebrity Eclipse (2010) y dos nuevos buques en 2011 y 2012. Todos ellos forman parte de la nueva Clase Solstice.  
[www.celebritycruises-spain.com](http://www.celebritycruises-spain.com)



**Pullmantur** es la compañía de cruceros líder en España, con una flota de seis buques, orientados a pasajeros de habla hispana, en régimen de “todo incluido” a bordo. Ofrece destinos en el Mediterráneo, Báltico, Caribe, México y Suramérica. Adquirida por Royal Caribbean Cruises Ltd. en 2006, también ofrece servicios de tour operador en Europa y África, y posee la compañía aérea Pullmantur Air, con tres Boeing B747-400.  
[www.pullmanturcruises.com](http://www.pullmanturcruises.com)



**Azamara Cruises** es una marca de cruceros de lujo, con dos buques de capacidad limitada a 700 viajeros. Sus cruceros están especialmente diseñados para ofrecer un servicio único, destinado a explorar de un modo exclusivo destinos exóticos de todo el mundo. Creada en 2007, Azamara Cruises permite descubrir la diferencia entre “visitar” un destino y “navegar” por él.  
[www.azamaracruises.com](http://www.azamaracruises.com)



**CDF Croisières de France** es una compañía de cruceros que opera únicamente en el mercado francés. Creada en 2007, su primer buque fue el Bleu de France, que empezó a navegar en mayo de 2008. Ofrece cruceros por el Mediterráneo y el Caribe, caracterizados por un ambiente refinado y cercano, con especial atención a la calidad de la oferta gastronómica y el ocio a bordo.  
[www.cdfcroisieresdefrance.com](http://www.cdfcroisieresdefrance.com)



**TUI Cruises** es una joint venture de Royal Caribbean Cruises Ltd. y la alemana TUI A.G. Formada en 2008, la compañía opera en el mercado alemán. Su primer buque, el Mein Schiff (My Ship), entró en servicio en mayo de 2009 y ofrece cruceros especialmente diseñados para familias y parejas. Su oferta de destinos incluye las costas nórdicas, báltica, mediterránea y del Caribe.  
[www.tuicruises.com](http://www.tuicruises.com)

Este dossier de prensa detalla la oferta de servicios de las marcas Royal Caribbean, Celebrity Cruises y Azamara Cruises, que operan conjuntamente en España, con sede central en Barcelona.



## 1. ¿POR QUÉ NO INVENTAR UN NUEVO CONCEPTO DE VACACIONES? LA HISTORIA DE ROYAL CARIBBEAN CRUISES

**Superación, innovación y búsqueda de nuevas experiencias: estos son los conceptos que mejor definen la historia de Royal Caribbean. Desde su nacimiento en 1968 hasta la actualidad, Royal Caribbean se ha caracterizado por la voluntad de disponer siempre de la oferta de cruceros más sorprendente del mundo.**

### LOS INICIOS

Royal Caribbean Cruise Line nace en 1968 como fruto de la fusión de las empresas noruegas de transporte marítimo Anders Wilhelmsen & Company, I.M. Skauge & Company y, posteriormente, Gotaas Larsen. Tras la entrada en servicio del *Song of Norway* (1970), primer barco de la compañía, el *Nordic Prince* (1971) y el *Sun Viking* (1972), Royal Caribbean cuenta con una estructura suficiente para promover un nuevo concepto de vacaciones: ofrecer cruceros de Miami al Caribe, con una duración de 7 ó 14 noches.

Diez años después de su nacimiento, el *Song of Norway* se convierte en el primer barco de pasajeros que se somete a un alargamiento, cortando la nave en dos partes y añadiendo en el centro un bloque de 26 metros. De este modo, su capacidad pasa de 700 a más de 1.000 pasajeros.

### EL RECONOCIMIENTO MUNDIAL

En 1982, Royal Caribbean Cruise Line estrena el buque *Song of America*, con el doble de capacidad que el *Sun Viking* y que se convierte en el barco más grande de los que navegan en ese momento alrededor del mundo. Así, Royal Caribbean Cruise Line logra reconocimiento mundial y confirma la filosofía de creatividad e innovación en el mundo de los cruceros que marcará su historia hasta la actualidad. Una buena muestra de ello es el estreno, en 1986, de Labadee, un destino exclusivo para los pasajeros de la compañía en la costa norte de Haití.

En 1988, Royal Caribbean se fusiona con Admiral Cruises. Anders Wilhelmsen & Company adquiere Royal Caribbean y llega a un acuerdo de fusión con las familias Pritzker (propietaria de la cadena de hoteles Hyatt) y Ofer (propietaria de una de las mayores compañías de navegación del mundo). El mismo año se incorpora a la flota el *Sovereign of the Seas*, buque con capacidad para 2.350 personas y que marca el inicio de una época de expansión en la que Royal Caribbean triplicará su tamaño.



## ROYAL CARIBBEAN LLEGA A EUROPA

El año 1990 resulta clave en el desarrollo de la compañía: se amplían las rutas y el *Sun Viking* comienza a navegar por Europa, los países escandinavos y Rusia; entra en funcionamiento el *Nordic Empress*, el primer barco diseñado específicamente para cruceros de corta duración; y se estrenan nuevos destinos, como Alaska en la temporada de verano o la Riviera Mexicana en invierno. Además, Royal Caribbean, inaugura un nuevo destino exclusivo: Coco Cay, en las Bahamas.

En 1991, la compañía sigue llevando a la práctica su política de innovación y pone en marcha CruiseMatch 2000, un moderno sistema para reservar directamente cruceros, con acceso directo por parte de más de 29.000 agentes de viajes. El mismo año, el *Viking Serenade* aumenta su capacidad hasta 1.500 pasajeros y empieza a realizar viajes de corta duración en la Costa Oeste de Estados Unidos. La flota sigue aumentando en los siguientes años con el *Monarch of the Seas* y el *Majesty of the Seas*, que permiten que Royal Caribbean se convierta en la única compañía de cruceros que cubre durante todo el año todas las zonas del mercado caribeño. En 1993, finalmente sale a Bolsa en Nueva York con las siglas "RCL".

## BODAS DE PLATA CON AMBICIÓN RENOVADA

Royal Caribbean celebra su 25 aniversario en 1995 y sigue ampliando los destinos y su duración. Solo un año después firma la construcción de dos barcos de 130.000 toneladas, los buques de crucero más grandes del mundo, que costarán 1 billón de dólares. Dos años después adopta el nombre de Royal Caribbean International y sale a Bolsa en Oslo. Además, se firma la fusión con Celebrity Cruises, convertida ahora en la línea de cruceros premium de la compañía.

En 2000, Royal Caribbean muestra su compromiso con el medio ambiente al instalar a bordo del *Explorer of the Seas* un laboratorio marino y atmosférico. Es el primer barco de cruceros que incorpora un sistema de este tipo. Además, los barcos de Royal Caribbean continúan aumentando, no sólo en cantidad sino también en calidad. Sus características mejoran para ofrecer mayor comodidad, sofisticación y diversión. Por ejemplo, en 2003 se añade a las zonas deportivas un rocódromo que causa furor entre los pasajeros o una pista de patinaje de sobre hielo.



## EL MAYOR Y MÁS INSÓLITO CRUCERO DEL MUNDO

Con la llegada del *Freedom of the Seas* en 2006, Royal Caribbean marca un nuevo hito en la historia de los cruceros al crear el mayor y más insólito barco de pasajeros del mundo. Este sorprendente barco inaugura una nueva clase, formada por su hermano gemelo, el *Liberty of the Seas* (2007), y por el *Independence of the Seas* (2008). Entre otras novedades, presenta una piscina con olas para practicar surf en cubierta.

No obstante, la compañía todavía busca alcanzar mayores retos y en 2007 comienza a construir el mayor barco de cruceros jamás soñado: el *Proyecto Génesis*, que tendrá 360 metros de eslora y 47 de manga. Un gigante que más tarde sería bautizado con el nombre de *Oasis of the Seas*, llamado a seguir revolucionando el sector de los cruceros y que se inaugurará a finales de este año 2009.

### ROYAL CARIBBEAN, HOY

- 20 barcos, divididos en cinco clases.
- Visita 280 puertos en 81 países de los cinco continentes.
- Más de 59.500 pasajeros (capacidad total).
- Cerca de 26.500 camarotes.
- Más de 4.000.000 de pasajeros movidos en 2008.
- En verano de 2009, alcanza el récord de ocho barcos en Europa.

Royal Caribbean ha revolucionado el mundo de los cruceros con los mayores barcos del mundo y la oferta de ocio más revolucionaria a bordo



## 2. ¿POR QUÉ NO CONVERTIR A ESPAÑA EN POTENCIA MUNDIAL EN EL SECTOR DE LOS CRUCEROS? - ROYAL CARIBBEAN EN ESPAÑA

La apuesta de Royal Caribbean por los puertos españoles ha resultado decisiva para que nuestro país se convierta en una potencia mundial en el sector de los cruceros. Actualmente, el mercado de cruceros español ocupa el cuarto lugar en Europa pero se espera alcanzar pronto el tercer puesto. A Barcelona, primer puerto de Europa y quinto del mundo, se le ha sumado Málaga, el nuevo as en la manga de Royal Caribbean.

### 2.1 El mercado de los cruceros en España

En los últimos años, España ha registrado un espectacular crecimiento en el número de cruceristas, tanto en el Mediterráneo como en el Atlántico, hasta el punto de convertirse en una potencia mundial en el sector. Actualmente el mercado de cruceros en España ocupa el cuarto lugar en Europa, por detrás del Reino Unido, Alemania e Italia, pero, en breve, espera alcanzar el tercer puesto ya que el índice de penetración es bajo y, por tanto, tiene mucho potencial de crecimiento. Buena muestra de ello son los datos del ejercicio 2008, recogidos por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio:

- Los puertos españoles recibieron la visita de 5,8 millones de cruceristas en 2008, un 16,87% más que en 2007.
- En total, se recibieron 3.612 cruceros, un 1,83% más que en el ejercicio anterior.

- Más de 4,15 millones de cruceristas llegaron a España a través de puertos del Mediterráneo, que experimentaron un crecimiento medio del 14,5%.

En referencia a los puertos españoles con mayor número de cruceristas destacan los siguientes datos:

- Barcelona se ha convertido en el primer puerto de Europa y quinto del mundo, con 2.074.425 de cruceristas y un crecimiento del 17,5% respecto a 2007.
- El podio de los puertos peninsulares lo completan Málaga (352.993 visitantes y un crecimiento del 20,6%) y Valencia (199.335 visitantes, +11,23%).
- Los puertos de las Baleares recibieron 1,3 millones de visitantes, con un aumento del 7,7%, y en Canarias destacan los puertos de Las Palmas (576.511, +31%) y Santa Cruz de Tenerife (557.371, +6,92%).

El puerto con más cruceristas de España es Barcelona, seguido de Málaga.



## 2.2 Barcelona, apuesta mediterránea de Royal Caribbean

En 1996, Royal Caribbean desembarca en España al traer a Barcelona el Splendour of the Seas, convirtiendo por primera vez a la capital catalana en puerto base de cruceros regulares. Desde entonces, ha apostado abiertamente por el puerto barcelonés, convirtiéndolo en base de sus principales rutas por el Mediterráneo, realizadas por algunos de sus barcos con mayor capacidad, aumentando año tras año el volumen de plazas desde la ciudad.

Hoy, apenas 13 años después de su llegada, Barcelona es puerto base de cuatro barcos de la compañía, con una variada oferta de destinos por el Mediterráneo:

- *Voyager of the Seas*: cruceros de siete noches en verano y otoño (ver recuadro).
- *Brilliance of the Seas*: cruceros por el sur del Mediterráneo en invierno, y por las islas griegas y Turquía durante todo el verano (ver recuadro).
- *Navigator of the Seas*: escapadas de cuatro o cinco días en primavera.
- *Summit* (Celebrity Cruises): ruta Barcelona-Venecia en cruceros de 14 noches.

En los seis primeros meses del año, Royal Caribbean ha traído a la ciudad de Barcelona cerca de 160.400 cruceristas de muchas nacionalidades distintas, 111.100 de ellos como puerto de embarque y desembarque, y 49.300 como puerto de escala (incluye Celebrity Cruises).

## OTOÑO 2009 EN BARCELONA

**Este verano y otoño, Barcelona es puerto de salida y llegada de espectaculares cruceros por el Mediterráneo, a bordo de dos de los barcos estrella de la compañía:**

### 7 noches en el Voyager of the Seas Mediterráneo desde Barcelona

Del 24 de mayo al 22 de noviembre, con escala en Nápoles, Roma, Pisa/Floren- cia, Niza y Marsella. *El Voyager of the Seas* es uno de los barcos más grandes y con una oferta de ocio más variado y original: rocódromo, pista de patinaje sobre hielo, pista de baloncesto reglamentaria, campo de minigolf, gran 'spa', piscinas, gimnasios, y la "Royal Promenade", una gran avenida comercial con tiendas y bares. **Desde 505€**

### 12 noches en el Brilliance of the Seas Islas Griegas desde Barcelona

Salidas entre junio y octubre, con esca- las en Niza, Pisa/Floren- cia, Roma, Myko- nos, Éfeso, Santorini, Atenas y Nápoles. Un crucero especialmente diseñado para aquellas personas que disfruten con la navegación, a bordo de un barco caracterizado por su estilo europeo de gran yate y por un itinerario único. **Desde 865€**

En 2009, Barcelona es puerto base de cuatro barcos de la compañía



## 2.3 Los grandes planes de Royal Caribbean en Málaga

Royal Caribbean también ha realizado una importante apuesta por el puerto de Málaga como enclave estratégico de la compañía en el Mediterráneo. Este verano-otoño, el puerto andaluz acoge escapadas a bordo del *Navigator of the Seas*, el barco más grande del Mediterráneo, de la Clase Voyager. Sin embargo, las expectativas de Royal Caribbean en Málaga son mucho más ambiciosas, ya que la compañía considera este puerto como un enclave estratégico. De hecho, Royal Caribbean se convierte en la primera naviera que apuesta por Málaga como puerto de embarque y desembarque de sus cruceros cortos, lo que supone mover en 2009 a 18.000 pasajeros.

Entre junio y noviembre de 2010 se establecerá en Málaga el *Adventure of the Seas*, también de la Clase Voyager, para realizar cruceros de siete días, en la temporada de verano, y escapadas, en otoño. La compañía ha escogido este enclave debido a sus excelentes instalaciones portuarias, por la aceptación que gozan en la zona sus cruceros y por las completas infraestructuras turísticas de la ciudad, que incluyen un nuevo aeropuerto y la conexión con Madrid vía AVE, lo que permite atraer a viajeros del centro y sur de España. Se estima que Royal Caribbean atraerá alrededor de 70.000 turistas para la ciudad, ya que Málaga será puerto de embarque/desembarque de los cruceros de Royal Caribbean.

## EN MÁLAGA

Royal Caribbean se estrena en Málaga con dos de los barcos más grandes de su flota, ambos de la Clase Voyager, con capacidad para más de 3.800 pasajeros cada uno.

### Escapadas de cinco noches en el Navigator of the Seas - otoño 2009

Entre los meses de octubre y noviembre de 2009, el *Navigator of the Seas* realizará cinco salidas con embarque y desembarque en Málaga: tres de ellas en itinerario por la Riviera Francesa, con escalas en Niza (Villefranche) y Ajaccio (Córcega); y dos en itinerario por Madeira y Canarias, con escalas en Tenerife y Funchal (Madeira). **Desde 417€**

### Cruceros y escapadas en el Adventure of the Seas - verano 2010

Entre el 26 de junio y el 28 de noviembre de 2010, el *Adventure of the Seas* realizará un total de 25 cruceros con salida y llegada en Málaga. Quince de ellos tendrán una duración de siete noches y 10 serán escapadas de cinco noches:

- **Crucero de 7 noches**

(26 de junio a 9 de octubre de 2010): Málaga, Cagliari (Cerdeña), Civitavecchia (Roma), Ajaccio (Córcega), Palma de Mallorca y Málaga. **Desde 675€**

- **Escapadas de 5 noches** (9 de octubre a 28 de noviembre de 2010), con dos itinerarios: Málaga, Tenerife, Funchal (Madeira) y Málaga; y Málaga, Ajaccio, Villefranche (Niza) y Málaga. **Desde 435€**

Royal Caribbean es la primera naviera que apuesta por Málaga como puerto de embarque y desembarque de cruceros cortos, punto de partida ideal para cruceristas de la zona centro y sur del país.



### 3. ¿POR QUÉ NO HACER DE CADA VIAJE UNA EXPERIENCIA INOLVIDABLE? LA OFERTA DE OCIO DE LOS CRUCEROS DE ROYAL CARIBBEAN

Royal Caribbean ha roto moldes en el mundo de los cruceros con el diseño de una oferta de ocio insólita en alta mar. Instalaciones deportivas, actividades infantiles, centros de relax, bares, restaurantes, teatros, avenidas comerciales... Sensaciones únicas para pasajeros de todas las edades.

#### ¿Por qué no correr, escalar, surfear, patinar, boxear...?

Los viajeros más activos disponen, sea cual sea su deporte favorito, de una oferta de actividades deportivas nunca vistas en un crucero. Royal Caribbean ha sido pionera en la incorporación de instalaciones como rocódromos, canchas reglamentarias de baloncesto, gimnasios con la última tecnología, pistas de patinaje sobre hielo (Clases Voyager y Freedom) e, incluso, un simulador de olas o un *ring* de boxeo (Clase Freedom). Además, Royal Caribbean ofrece un completo programa de excursiones activas para visitar los puertos de escala desde una nueva perspectiva.

#### ¿Por qué no olvidarse de todo?

A la sensación de tranquilidad que ya aporta el viaje en alta mar, los cruceros de Royal Caribbean le añaden un plus de relax gracias a una serie de servicios especialmente diseñados para aquellos viajeros que deseen olvidarse del estrés cotidiano. En el ShipShape Spa® encontrarán todo tipo de tratamientos, incluyendo masajes, acupuntura y asesoramiento de expertos en todo tipo de tratamientos de

relax o estéticos. Además, numerosos barcos de la compañía ofrecen también Vitality, un programa de bienestar destinado a aportar un toque de armonía al viaje. Todo ello, sin olvidar los baños en los diversos jacuzzis, saunas o piscinas.

#### ¿Por qué no contar con el programa de actividades infantiles más completo?

Royal Caribbean renueva constantemente el programa dirigido a familias y niños para garantizar la diversión de los huéspedes de todas las edades. Además, durante dos años consecutivos se ha premiado su programa para niños a bordo *Adventure Ocean*, nacional e internacionalmente. Tanto Condè Nast Traveller como Cruceros&Destinos han galardonado a la naviera por su esfuerzo en la diversión de los más pequeños. Este programa integra actividades recreativas y educativas para niños de 3 a 17 años, divididos en grupos de edad:

- **Aqua Babies** (6 - 18 mese): es un programa de seis sesiones temáticas que introducen diferentes actividades que ayudan a los pequeños a promover su desarrollo físico y diferentes tipos de habilidades para resolver problemas mediante juegos activos e imaginativos.

- **Aqua Tots** (18 - 36 meses): las sesiones de Aqua Tots motivan a los niños a explorar su mundo con juegos creativos, desarrollar su imaginación y fomentar la confianza en sí mismos.



- **Aquanauts** (3 – 5 años): este programa incluye, entre otras actividades: la pintura con dedos, disfraces, juegos con piezas de construcción y plastelina, esculturas, actividades musicales, concursos de talento, la construcción de castillos y fortalezas o jugar al bingo.
- **Explorers** (6 – 8 años): programa incluye, entre otras actividades: obras de teatro, concursos de talento, dibujos de barcos, apodos divertidos, competiciones deportivas, la búsqueda de tesoros, desfile de disfraces, ciencia y aventura, jugar al bingo y fiestas de helados.
- **Voyagers** (9 – 11 años): entre otras actividades, este programa incluye: karaoke, noche de cine, noche de carnaval, juegos de mesa, voleibol con globos, ciencia y aventura, bingo, remo, fiestas de helados y pizzas.
- **Navigators** (12 – 14 años): programa especialmente diseñado para adolescentes con actividades, fiestas y juegos en la piscina y su Sala para quedar con nuevos amigos.
- **Teens** (15 – 17 años): pueden participar en nuestras actividades todo el día o cuando lo prefieran. Tenemos dos instalaciones especialmente para ellos: el Living Room donde podrán quedar con sus amigos y la discoteca sólo para adolescentes Fuel / Optix.

Además, se organizan turnos especiales de almuerzo y cena, zonas de juego con la colaboración de Mattel y Fisher Price y servicio de canguro a bordo para niños a partir de 1 año.

## ¿Por qué no pasear entre tiendas, bares y restaurantes?

Desde puestos de refrescos a los restaurantes más selectos, los barcos de Royal Caribbean cuentan una completa oferta de restauración y gastronomía. Además, en sus grandes paseos interiores disponen de comercios, zonas de descanso y hasta una biblioteca. Y por la noche... discotecas, casinos y espectáculos teatrales y sobre hielo para disfrutar al máximo del tiempo de vacaciones.

## En definitiva, ¿por qué no sentirse como en casa?

Y para no echar nada de menos y sentirse como en casa, los barcos de Royal Caribbean son totalmente accesibles para discapacitados y cuentan con sala con acceso a Internet, servicio médico 24 horas, etc. Además, en los cruceros por el Mediterráneo se han adaptado las horas de comida y cena al horario español, y las comunicaciones (megafonía, camarote, excursiones, menús, tripulación) se realizan también en castellano.

### CROWN & ANCHOR

Sólo realizando un crucero con Royal Caribbean puede obtenerse la tarjeta de fidelidad del programa Crown & Anchor, que ofrece descuentos y trato preferencial a bordo. Por ejemplo, se puede participar en una fiesta de bienvenida o una cata de vinos, o disfrutar de cruceros especiales de la compañía. Además, en cada viaje que se realiza con Royal Caribbean pueden sumarse puntos y obtener nuevas ventajas.

Los barcos de Royal Caribbean cuentan con programas especiales para niños y jóvenes de 3 a 17 años y ofrece servicios adecuados para todas las edades en español.



## 4. ¿POR QUÉ NO OFRECER LA FLOTA Y LAS RUTAS MÁS IRRESISTIBLES? LAS CLASES DE BARCO Y RUTAS DE ROYAL CARIBBEAN

Royal Caribbean cuenta con una flota de 20 barcos, divididos en cinco clases, y con más de 59.500 plazas. Esta oferta permite ofrecer el crucero más adecuado en rutas que recorren los puntos de mayor interés de los mares y océanos del mundo.

### 4.1 Una flota polivalente

La variedad y polivalencia de la flota de Royal Caribbean permite cubrir diversos mercados en diversas temporadas veraniegas, ofreciendo siempre el barco más adecuado a las preferencias de los viajeros en cada destino. Para ello, Royal Caribbean selecciona puertos base de especial interés turístico, con buenas infraestructuras portuarias y bien comunicados. La flota de Royal Caribbean se divide en cinco clases:

#### Clase Freedom:

*Freedom of the Seas, Liberty of the Seas e Independence of the Seas*

Tres barcos “gemelos”, con una capacidad de 4.375 plazas y 1.817 camarotes cada uno. Con 339 metros de eslora, cuentan con 15 cubiertas repletas de actividades e instalaciones únicas en alta mar:

- Aqua Center: con Flow Rider (simulador de surf), H2O Zone (parque acuático de fuentes interactivas para toda la familia) y piscina deportiva.
- Solarium con decoración selvática y cascadas. Dos piscinas de hidromasaje colgantes situadas a tres metros del lateral del barco y a 35 metros sobre el mar. Sólo para adultos.

- Rocódromo flotante, pista de hielo, minigolf y pista de jogging.
- Campo reglamentario de baloncesto o voleibol.
- Fight Klub: el primer ring de boxeo en alta mar.
- Restaurantes, bares y salones de diversos estilos y para todos los gustos.
- Royal Promenade, un gran paseo interior con 140 metros de tiendas, locales y ocio.
- Programa Adventure Ocean: totalmente supervisado para los niños.
- Diversión nocturna con actuaciones, karaoke o juegos de azar.
- Ship Shape Fitness Centre con DJ en directo.
- Spa y gimnasio: el centro de salud más grande en alta mar.
- Internet Café.

#### Clase Voyager:

*Voyager of the Seas, Adventure of the Seas, Explorer of the Seas, Mariner of the Seas y Navigator of the Seas.*

Cinco barcos, con una capacidad para 3.835 pasajeros cada uno y más de 1.500 camarotes. También cuentan con 15 cubiertas y actividades para toda la familia:

- Pista de patinaje, rocódromo y campo de golf de 9 hoyos.
- Gimnasio con vistas al mar, spa, peluquería y salón de belleza.
- Royal Promenade: un gran paseo con una altura de cuatro cubiertas y una longitud mayor que la de dos campos de fútbol.
- Solarium con piscina cubierta y piscina con hidromasaje.



- Piscina familiar Adventure Beach con tobogán de agua.
- Casino Royale.
- Biblioteca en dos cubiertas con más de 3.000 libros.
- Lujosos camarotes con todo tipo de accesorios para ofrecer el máximo confort.
- Espectacular comedor de tres pisos.
- Teatro de cinco pisos con musicales y actuaciones especiales.
- Amplia selección de bares y pubs.
- Campo reglamentario de baloncesto y voleibol.
- Sala de cine.
- Club nocturno para bailar toda la noche.
- Instalaciones Adventure Ocean para los más pequeños.

#### **Clase Radiance:**

***Brilliance of the Seas, Jewel of the Seas, Radiance of the Seas y Serenade of the Seas.***

Con un estilo refinado y sofisticado, y un perfil que recuerda a los yates de lujo del Mediterráneo, los barcos de la Clase Radiance cuentan con capacidad para 2.500 pasajeros y más de 1.000 camarotes cada uno.

- 13 cubiertas repletas de actividades y opciones de entretenimiento
- Extraordinaria colección de obras de arte y esculturas contemporáneas.
- Centrum: zona de nueve cubiertas de altura en el corazón de cada barco, con escalinatas, techos abovedados y ascensores panorámicos.
- Espaciosos camarotes; la mitad de ellos, exteriores con balcones privados.
- Cinco exclusivos restaurantes para los paladares más exquisitos.
- Casino Royale.

- Amplia selección de bares, desde el Champagne al Schooner.
- Rocódromo.
- Ship Shape Fitness Centre, con spa y avanzados tratamientos.
- Cubierta superior y Solárium con techo de cristal retráctil y cascadas.
- Un *glamouroso* teatro con producciones exclusivas de Royal Caribbean, al estilo del West End londinense.
- Internet Café.
- Programa Adventure Ocean y centro Optix Teen para jóvenes y niños.
- Mlnigolf y simulador de golf.

#### **Clase Vision:**

***Enchantment of the Seas, Grandeur of the Seas, Legend of the Seas, Rhapsody of the Seas, Splendour of the Seas y Vision of the Seas***

Los cruceros de la Clase Vision disponen de una capacidad de entre 2.075 y 2.730 pasajeros, y son conocidos como los “barcos de la luz”, ya que cuentan con casi una hectárea de cristal, gracias a sus claraboyas y enormes ventanales en techo y suelo.

- 11 cubiertas.
- Ambiente íntimo y acogedor, en un relajante entorno de sofisticación y elegancia.
- Numerosas opciones de entretenimiento, desde el teatro al casino.
- Amplia variedad de salones y bares.
- Spa con los tratamientos más avanzados y Ship Shape Fitness Centre.
- Rocódromo.
- Cubierta superior y Solárium y techo retráctil, piscina cubierta y piscina de hidromasaje.



- Centrum: con una altura de siete cubiertas, ascensores de cristal, tiendas y salones, con increíbles vistas al mar.
- The Viking Crown Lounge, con vistas panorámicas de 360º a 45 metros sobre el mar.
- Internet Café.
- Programa Adventure Ocean y centro Optix Teen Centre.
- Minigolf de 18 hoyos.

### **Clase Sovereign:**

#### ***Majesty of the Seas y Monarch of the Seas***

Dos barcos de dimensiones adaptadas a aquellos viajeros que deseen disfrutar de espíritu deportivo en alta mar. Con capacidad para 2.745 pasajeros .

- 12 cubiertas repletas de actividades.
- Atrio de siete pisos en el corazón del barco con una espectacular escalinata de mármol rodeada de tiendas, boutiques y salones.
- Teatro de tres pisos con fantásticos espectáculos.
- Bares y locales para disfrutar tomando una copa y bailando durante toda la noche.
- Exclusivo Viking Crown Lounge con vistas de 360º a 45 metros del mar.
- Rocódromo.
- Gimnasio y Spa Ship Shape con los tratamientos más avanzados.
- Cubierta de deportes con dos piscinas, dos piscinas de hidromasaje y una pista de baloncesto.
- Restaurantes, locales de todos los estilos, desde una informal pizzería hasta la sofisticación de la cocina asiática de fusión de Jade.
- Instalaciones Adventure Ocean para los más jóvenes, con una discoteca sólo para ellos.
- Casino Royale.

## **4.2 Un camarote para cada crucerista**

Los barcos de Royal Caribbean cuentan con una extensa gama de camarotes, adaptados a las preferencias económicas y de ocio de cada pasajero, y todos ofrecen servicio de habitaciones 24 horas al día. En total, la flota de la compañía dispone de una oferta de cerca de 26.500 camarotes, divididos en las siguientes categorías:

• **Suites:** habitaciones exteriores para los viajeros más exigentes. Simples o familiares, pueden alojar hasta ocho personas y la Clase Freedom dispone de una suite familiar para catorce personas. Disponen de baño completo, sala de estar y balcón privado. La Suite Royal incluye un piano de media cola.

• **Camarotes con balcón:** camarotes de lujo con balcón privado y la mejor ubicación.

• **Camarotes exteriores:** amplios camarotes con vistas al océano. Con capacidad para hasta seis personas.

• **Camarotes interiores:** habitaciones diseñadas para los que prefieran contemplar el mar desde la cubierta principal. Equipados con televisión, teléfono y baño privado. En las clases Voyager y Freedom pueden elegirse con vistas al Royal Promenade.

## **4.3 Destinos en los cinco continentes**

Las rutas de Royal Caribbean permiten conocer los lugares más increíbles de las costas del mundo. Mediterráneo, Caribe, norte de Europa, Sudamérica, Asia, Dubái o Alaska, entre otros destinos, para disfrutar de la experiencia de los cruceros en cualquier época del año.



**MEDITERRÁNEO:** con temperaturas agradables durante todo el año y grandes dosis de arte, tradición y cultura, el Mediterráneo es uno de los destinos preferentes de Royal Caribbean. Desde destinos clásicos como la Costa Azul, Roma, las islas griegas, Egipto, Túnez o Baleares, a lugares en alza, como Croacia o Turquía.

#### Itinerarios otoño - invierno 2009

##### ESCAPADAS DESDE MÁLAGA:

- 5 noches por Madeira y Canarias con escalas en Tenerife y Funchal

*Navigator of the seas*

##### CRUCEROS DESDE BARCELONA

- 7 noches por el Mediterráneo:

*Voyager of the Seas*

- 11 noches Egipto y Mediterráneo Este:

*Brilliance of the Seas*

- 12 noches Malta-Egipto-Chipre-Grecia-Túnez:

*Brilliance of the Seas*

##### CRUCEROS DESDE VENECIA:

- 7 noches Islas Griegas

- 7 noches Islas Griegas y Turquía

*Splendour of the seas*

##### CRUCEROS DESDE ATENAS:

- 10 noches Mediterráneo completo

*Vision of the seas*

#### Itinerarios 2010

##### ESCAPADAS DESDE BARCELONA:

- 4 noches con escalas en Marsella e Ibiza

- 5 noches con escalas en la Costa Azul e Italia

- 5 noches con escalas en la Costa Azul, Cerdeña y Sicilia

*Adventure of the seas*

##### ESCAPADAS DESDE MÁLAGA:

- 5 noches con escalas en Córcega y Provenza

- 5 noches con escalas en Tenerife y Funchal

*Adventure of the seas*

##### CRUCEROS DESDE BARCELONA

- 7 noches por el Mediterráneo:

*Voyager of the Seas*

- 12 noches Sicilia-Grecia-Egipto-Malts:

*Brilliance of the Seas*

- 12 noches Cannes-Italia-Croacia-Grecia:

*Brilliance of the Seas*

- 12 noches por el Mediterráneo e Islas Griegas:

*Brilliance of the Seas*

##### CRUCEROS DESDE MÁLAGA:

- 7 noches Cerdeña-Citavecchia-Córcega- Palma de Mallorca

*Adventure of the seas*

##### CRUCEROS DESDE ITALIA

- 7 noches Islas Griegas desde Venecia:

*Splendour of the Seas*

- 7 noches Islas Griegas y Turquía desde Venecia:

*Splendour of the Seas*

- 7 noches Mediterráneo Este desde Roma:

*Navigator of the Seas*

- 7 noches Mediterráneo Oeste desde Roma:

*Navigator of the Seas*

- 12 noches Mediterráneo Oriental desde Roma:

*Navigator of the Seas*

- 12 noches Tierra Santa desde Venecia:

*Vision of the Seas*

**NORTE DE EUROPA:** puertos típicos, deslumbrantes fiordos, canales y grandes montañas nevadas, en paisajes propios de cuentos de hadas.

#### Itinerarios 2010

##### ESCAPADAS DESDE NORUEGA Y SUECIA:

- 4 noches Capitales Escandinavas desde Oslo

- 4 noches St. Petersburgo desde Estocolmo

- 5 noches Ámsterdam y Brujas desde Oslo

*Vision of the seas*



#### CRUCEROS DESDE NORUEGA Y SUECIA:

- 7 noches St. Petersburgo y Tallin desde Oslo
- 7 noches St. Petersburgo y Báltico desde Estocolmo
- 9 noches Islas Británicas y Norte de Francia desde Oslo

*Vision of the seas*

#### CRUCEROS DESDE COPENHAGUE:

- 11 noches Círculo Ártico

*Vision of the seas*

#### CRUCEROS DESDE INGLATERRA:

- 12 noches Escandinavia y Rusia

*Jewel of the seas*

**CARIBE:** Caribe Este, Oeste o puertos del Sur. Sea cual sea la opción elegida, los cruceros de Royal Caribbean se acercan a increíbles playas paradisíacas de arena blanca y aguas cristalinas. Además, con dos destinos exclusivos la compañía: Labadee y Coco Bay.

#### Itinerarios otoño - invierno 2009

##### CARIBE DESDE FORT LAUDERDALE:

- 6 noches Caribe Oeste
- 8 noches Caribe Este

*Independence of the seas*

##### CARIBE DESDE MIAMI:

- 7 noches Caribe Oeste

*Liberty of the seas*

##### CARIBE DESDE SAN JUAN, PUERTO RICO

- 7 noches Caribe Sur:

*Serenade of the Seas y Adventure of the Seas*

##### CARIBE DESDE ORLANDO Y NUEVA YORK

- 7 noches Caribe Este: *Freedom of the Seas*
- 7 noches Caribe Oeste: *Freedom of the Seas*
- 9 noches Caribe Este: *Explorer of the Seas*
- 12 noches Bermuda y Caribe:

*Explorer of the Seas*

#### Itinerarios 2010

##### CARIBE DESDE FORT LAUDERDALE

- 6 noches Caribe Occidental:

*Independence of the Seas*

- 7 noches Caribe Occidental: *Allure of the*

*Allure of the Seas*

- 8 noches Caribe Oriental:

*Independence of the Seas*

##### CARIBE DESDE MIAMI:

- 7 noches Caribe Occidental

- 7 noches Caribe Oriental

*Liberty of the seas*

##### CARIBE DESDE SAN JUAN, PUERTO RICO

- 7 noches Caribe Sur:

*Adventure of the Seas y Serenade of the Seas*

##### CARIBE DESDE ORLANDO:

- 7 noches Caribe Occidental

- 7 noches Caribe Oriental

*Freedom of the seas*

##### CARIBE DESDE NUEVA YORK:

- 9 noches Caribe Este

- 9 noches Bahamas

- 12 noches Caribe Sur

*Explorer of the seas*

**ALASKA:** un concepto distinto de crucero, para navegar entre naturaleza virgen y descubrir un paisaje rodeado de montañas y glaciares. La oportunidad de descubrir zonas desconocidas y de disfrutar del silencio más absoluto.

#### Itinerarios 2010

##### RUTAS DESTACADAS

- 7 noches Alaska rumbo Norte:

*Radiance of the Seas*

- 7 noches Alaska rumbo Sur:

*Radiance of the Seas*

- 7 noches Alaska y Glaciar Sawyer:

*Rhapsody of the Seas*

- 14 noches Alaska al completo:

*Radiance of the Seas*



**RESTO DEL MUNDO:** Puestas de sol eternas, coloridos bosques, animales sorprendentes y los destinos más exóticos del planeta. A todos ellos llega Royal Caribbean. Además, con la calidad que siempre distingue a sus cruceros.

**Itinerarios otoño - invierno 2009:**

**BERMUDAS Y BAHAMAS:**

- De 3 a 5 noches

*Majesty of the seas, Explorer of the seas y Monarch of the seas*

**SUDAMÉRICA:**

- De 14 a 15 noches

*Radiance of the seas*

**CANAL DE PANAMÁ Y RIVIERA MEXICANA:**

- De 5 a 11 noches

*Radiance of the seas, Jewel of the seas y Mariner of the seas*

**TRANSATLÁNTICOS:**

- De 12 a 14 noches

*Splendour of the seas, Voyager of the seas, Independence of the seas, Navigator of the seas y Vision of the seas.*

**Itinerarios 2010**

**BERMUDAS Y BAHAMAS:**

- 3 o 4 noches

*Majesty of the seas y Monarch of the seas*

**SUDAMÉRICA:**

- De 3 a 7 noches

*Vision of the seas y Splendour of the seas*

**CANAL DE PANAMÁ Y RIVIERA MEXICANA:**

- De 7 a 11 noches

*Radiance of the seas, Jewel of the seas, Mariner of the seas y Enchantment of the seas*

**TRANSATLÁNTICOS:**

- 13 o 14 noches

*Splendour of the seas, Voyager of the seas, Adventure of the seas, Jewel of the seas*

**HAWAI, CANADA Y NUEVA INGLATERRA:**

- De 7 a 10 noches

*Enchantment of the seas, Explorer of the seas, Rhapsody of the seas, y Jewel of the seas*

**NOVEDADES 2010:** Descubre el aroma y la musicalidad de Extremo Oriente y descubre las maravillas de China, Camboya y Tailandia. ¿O por qué no te aventuras hasta las Antípodas con un inolvidable crucero por Australia y Nueva Zelanda?

**SUDESTE ASIÁTICO:**

- 5 noches con salida desde Singapur y escala en Kuala Lumpur (Malasia) y Phuket (Tailandia)

*Legend of the seas*

**ASIA:**

- 5 noches con salida desde Hong Kong y escala en Sanya (China) y Vietnam (Hue/Danang y Hanoi)

- 5 noches con salida desde Shanghái y escala en Fukuoka (Japón) y Busan (Corea del Sur), Fukuoka (Japón)

- 7 noches con salida desde Shanghái y escalas en Japón (Kagoshima, Nagasaki y Fukuoka) y Busan (Corea del Sur)

*Legend of the seas*

**EMIRATOS ÁRABES:**

- 7 noches con salidas desde Dubai

*Brilliance of the seas*

**AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA:**

- De 10 a 18 noches con salida desde Sydney  
*Rhapsody of the seas*



## 5. ¿POR QUÉ NO OFRECER TODAVÍA MÁS EXCLUSIVIDAD Y LUJO? LA OFERTA DE CELEBRITY CRUISES Y AZAMARA CRUISES

Consciente de que numerosos viajeros buscan un valor añadido en exclusividad y lujo en los cruceros, el grupo Royal Caribbean también cuenta con las marcas Celebrity Cruises y Azamara Cruises. Barcos de una calidad excepcional, con una decoración elegante y sofisticada, y destinos exclusivos alrededor del planeta.

**Celebrity Cruises** dispone de barcos meticulosamente organizados, con un servicio personalizado y una extraordinaria atención hasta el último detalle. Muestra de ello es el *Celebrity Solstice*, el primer buque de la clase que lleva su nombre y que entró en funcionamiento en 2008. Con un estilo muy actual, destaca el diseño de los camarotes, ideados por mujeres que habitualmente realizan cruceros. La exclusividad de Celebrity Cruises se extiende también a su oferta de destinos, con rutas por Alaska, California, Canadá/Nueva Inglaterra, Caribe, Europa, islas Galápagos, Hawaii, la costa del Pacífico, el canal de Panamá y Sudamérica.

Además, Celebrity Cruises presenta un ambicioso proyecto de futuro, alrededor de la creación de la nueva Clase Solstice, que se estrenó con el *Celebrity Solstice*, seguido del *Celebrity Equinox*, inaugurado en julio de 2009. Además, se incorporará progresivamente el *Celebrity Eclipse* (2010) y a dos nuevos barcos entre 2011 y 2012.

Los nuevos barcos de la Clase Solstice darán un nuevo perfil de cruceros premium a la marca con aire sofisticado y cosmopolita y con instalaciones sorprendentes como el "Lawn Club", una parcela de más de 2.000 metros cuadrados de extensión con césped real. Además, los barcos de esta nueva clase cuentan con diez restaurantes, algunos de ellos concebidos por el renombrado diseñador, Adam Tihany, en los que se mezclan platos de selecciones clásicas y contemporáneas creados por Jacques Van Staden, reconocido chef, propietario de restaurantes y vicepresidente de Operaciones Culinarias de Celebrity; ocio y espectáculos exclusivos, diseñados en colaboración con Poet Theatricals; un estudio y una exhibición de soplado de cristal desarrollado con el Museo del Cristal de Corning; y los camarotes "AquaClass", inspirados en spas, que ofrecen un acceso exclusivo al AquaSpa y las salas de aromaterapia y vapor del Persian Garden, y al "Blu", restaurante con influencias del Mediterráneo.

Pensando en los cruceristas más aventureros, Celebrity Cruises creó en 2007 la marca **Azamara Cruises**. Esta división cuenta actualmente con dos buques (*Azamara Journey* y *Azamara Quest*), con rutas que incluyen experiencias exóticas alrededor del mundo. Los barcos son pequeños y con disponibilidad muy limitada para mantener un ambiente de lujo y relax y navegan por parajes poco concurridos atracando en puertos donde otro tipo de barcos no podrían.



## 6. ¿IPOR QUÉ NO SEGUIR Y SEGUIR SORPRENDIENDO!? OASIS OF THE SEAS, EL BARCO MÁS ESPECTACULAR DE LA HISTORIA

Fiel a su filosofía de seguir sorprendiendo con la oferta de barcos más increíbles, Royal Caribbean ultima el lanzamiento del Oasis of the Seas, que inaugura un nuevo concepto de crucero con 7 áreas temáticas a modo de barrios a bordo. Sus cifras son espectaculares...

*El Oasis of the Seas* contará con 16 cubiertas, un registro bruto de 220.000 toneladas y una capacidad para 5.400 pasajeros en doble ocupación en sus 2.700 camarotes. Estas cifras lo convierten en el barco más grande del mundo. Pero más allá de los datos, Oasis of the Seas revoluciona de nuevo el sector de los cruceros gracias a un diseño y una arquitectura nunca vistos en alta mar, y un concepto basado en barrios temáticos. Las siete áreas temáticas del crucero más grande del mundo son:

**Central Park.** Zona de jardines con grandes extensiones al aire libre, flora procedente de todo el mundo y la última tecnología en mantenimiento. Central Park estrenará también el primer tióvivo en alta mar de la historia.



**Boardwalk.** Zona familiar de paseo y punto de encuentro, inspirada en los clásicos muelles de madera, que contará con una de las principales atracciones del *Oasis of the Seas*: AquaTheatre, un teatro acuático al aire libre, con espectáculos basados en juegos de agua y luces.



**Royal promenade.** Un gran paseo que une algunas de las áreas temáticas del barco en un espacio repleto de sorpresas y que dará la bienvenida a los huéspedes. Incluye también diversos comercios y nueve bares y restaurantes temáticos.

**Vitality at sea spa and fitness center.**

**Pool & sport zone.** Zona que se extiende a lo largo del barco, con cuatro tipos únicos de piscinas, dos simuladores de surf FlowRider y Zona H2O. La oferta deportiva incluye competiciones de baloncesto, bádminton, waterpolo y natación. La zona de piscinas cuenta con solarium de suelo acristalado y cuatro hidromasajes suspendidos a 41 metros encima del océano, entre otras instalaciones.



**Entertainment place.** Complejo con diversas instalaciones y una amplia colección de locales: Blaze, club nocturno en el mar; Jazz on 4, un íntimo salón con jazz y blues en vivo; Comedy Live, un espacio para acoger actuaciones cómicas; o Dazzles, una pista de baile con actuaciones musicales. También cuenta con el Opal Theater, de 1.380 asientos y que estrenará el musical *Hairspray*; el Estudio B, con exhibiciones de patinaje sobre hielo; o el Casino Royale.

**Youth zone.** Un “barrio” dedicado especialmente a niños y jóvenes, con la Kids Avenue, zonas del programa Adventure Ocean y áreas temáticas de juegos. Como principal novedad, destaca la Royal Babies and Tots nursery, un exclusivo servicio de guardería.

## Destinos

Desde finales de 2009 y durante el 2010 el Oasis of the Seas hará rutas por:

**Caribe este:** crucero de 7 noches con embarque y desembarque en Fort Lauderdale (Florida) y escala en St. Thomas, St. Maarten y Bahamas.

**Caribe oeste:** crucero de 7 noches con embarque y desembarque en Fort Lauderdale (Florida) y escala en Labadee (Haití), Falmouth (Jamaica) y México.

## Para más información:

### *Hill and Knowlton*

Isabel Rodríguez Alcón  
isabel.rodriguez@hillandknowlton.com  
Tfno: 93 410 82 63

### *Royal Caribbean*

Marc Pedrol  
mpedrol@rccl.com  
Tfno: 648 105 359

Oasis of the Seas realizará su primera travesía en diciembre de 2009, con salida de Port Everglades en Fort Lauderdale (Florida)

